

Elenco richiami segnalati sul sito Alfa Romeo:

Alfa Romeo 147 – Ruotino di scorta

Su alcune vetture Alfa Romeo 147, è stato definito un intervento assistenziale al fine di migliorare il riconoscimento del ruotino di scorta, qualora si rendesse necessario il suo utilizzo, da parte del sistema VDC.

Fiat ha disposto il richiamo dei veicoli per i necessari controlli.

L'intervento viene eseguito nel modo più rapido possibile ed ovviamente a titolo gratuito.

I possessori dei circa 51.000 veicoli interessati sono stati avvisati tramite lettera raccomandata.

(nдр: per numeri di telai interessanti, vedi a fondo pagina, campagna 5072)

Alfa Romeo 147 – Serbatoio Carburante

Su alcune vetture Alfa Romeo 147, prodotte tra gennaio 2004 e marzo 2004, in alcuni casi potrebbe verificarsi una crettatura del raccordo dello sfiato vapori carburante sul serbatoio, con conseguente possibile trafilamento di combustibile in condizioni di massimo riempimento del serbatoio.

Alfa Romeo ha disposto il richiamo dei veicoli per i necessari controlli.

L'intervento viene eseguito nel modo più rapido possibile ed ovviamente a titolo gratuito.

I possessori dei circa 12000 veicoli interessati, contrassegnati da un numero di telaio compreso tra ZAR93700003200424 e ZFA93700003225276 e tra ZAR93700005120098 e ZAR93700005133895, sono stati avvisati tramite lettera raccomandata.

Alfa Romeo 147 – Manutenzione del sistema di aggancio chiusura cofano motore.

Su un lotto di vetture Alfa Romeo 147, prodotte tra settembre 2000 e ottobre 2003, le caratteristiche costruttive delle serrature del cofano richiedono l'applicazione di un piano di manutenzione annuale del sistema, per garantirne la corretta funzionalità, in presenza di condizioni ambientali particolarmente aggressive (sali antighiaccio, polvere).

Alfa Romeo ha pertanto provveduto ad inviare (tramite lettera raccomandata) ai possessori dei veicoli interessati, contrassegnati da un numero di telaio compreso tra 3001296 e 3199283 e tra 5001188 e 5115697, le previste integrazioni al piano di manutenzione programmata.

Alfa Romeo 147 JTD - Riscaldatore addizionale

Su alcune vetture Alfa Romeo 147 JTD dotate di riscaldatore addizionale, prodotte tra gennaio 2002 e aprile 2003, potrebbe verificarsi un corto circuito nel riscaldatore addizionale, con conseguente possibilità di innesco di incendio durante il periodo di riscaldamento del motore; Alfa Romeo ha disposto il richiamo dei veicoli per i necessari controlli.

L'intervento viene eseguito nel modo più rapido possibile ed ovviamente a titolo gratuito.

I possessori dei circa 39000 veicoli interessati, contrassegnati da un numero di telaio compreso tra 3084119 e 3171718 e tra 5041468 e 5097241, sono stati avvisati tramite lettera raccomandata. Non sono coinvolte nel richiamo le altre versioni di Alfa Romeo 147.

Alfa Romeo 147 JTD - tubazioni idroguida

Su alcune vetture Alfa Romeo 147 JTD, potrebbe verificarsi il deterioramento nel tempo delle tubazioni dell'impianto idroguida a causa di possibili interferenze tra le tubazioni stesse, con conseguente perdita dell'asservimento alla guida.

Nonostante non si siano verificati ad oggi inconvenienti sui veicoli circolanti, Alfa Romeo ha disposto il richiamo di quelli potenzialmente interessati dal problema per verificare il corretto montaggio delle tubazioni in oggetto.

L'intervento viene eseguito nel modo più rapido possibile ed ovviamente a titolo gratuito.

I possessori dei circa 27.000 veicoli interessati, prodotti tra Marzo e Novembre 2001 e contrassegnati da un numero di telaio compreso tra 3008171 e 3081430 e tra 5002942 e 5039731, sono stati avvisati tramite lettera raccomandata.

Non sono coinvolte nel richiamo le altre versioni della 147, né altri modelli Alfa Romeo.

Alfa Romeo 147 GTA - Sospensione anteriore

Su alcune vetture Alfa Romeo 147 GTA e 156 GTA potrebbe verificarsi, nel tempo, l'allentamento di un elemento di rinforzo della sospensione anteriore; tale anomalia potrebbe ridurre rumorosità ed anche un successivo decadimento della guidabilità della vettura. Nonostante non si siano verificati inconvenienti in rete, Alfa Romeo ne ha disposto il richiamo per le necessarie verifiche.

L'intervento viene eseguito nel modo più rapido possibile ed ovviamente a titolo gratuito.

I possessori delle circa 600 Alfa Romeo 147 GTA, contrassegnate da un numero di telaio compreso tra 3112511 e 3154885 e tra 5061811 e 5086400, e delle circa 2400 Alfa Romeo 156 GTA contrassegnate da un numero di telaio compreso tra 180021 e 229169 e tra 1253019 e 1316857 sono stati avvisati tramite lettera raccomandata. Non sono coinvolte nel richiamo le altre versioni di Alfa Romeo 147 e 156, né altri modelli Alfa Romeo.

Alfa Romeo 147 1.6 - comando cambio

Su alcune vetture Alfa Romeo 147 benzina 1.6, potrebbe danneggiarsi una boccola del comando esterno del cambio, con conseguente impossibilità di inserimento delle marce.

Nonostante non si siano verificati ad oggi inconvenienti sui veicoli circolanti, Alfa Romeo ne ha disposto il richiamo per verificare il corretto montaggio del tubo interessato.

L'intervento viene eseguito nel modo più rapido possibile ed ovviamente a titolo gratuito.

I possessori dei circa 1300 veicoli interessati, prodotti a Novembre 2001 e contrassegnati da un numero di telaio compreso tra 3053666 e 3080266 e tra 5032585 e 5039103, sono stati avvisati tramite lettera raccomandata. Non sono coinvolte nel richiamo le altre versioni della 147, né altri modelli Alfa Romeo.

4350: Alfa Romeo 147 T.T. (da 11/2000 a 12/2001)

- serpentina di raffreddamento olio idroguida -

Sulle prime vetture Alfa Romeo 147, i cui telai sono compresi negli intervalli dal telaio numero 3000001 (inizio tipo) ed il 3005989 e tra il telaio 5000001 (inizio tipo) ed il 5003198, a causa di una possibile mancata conformità dell'anello di aggancio, posto sulla serpentina di raffreddamento olio idroguida di fornitura Dayco, potrebbe verificarsi il distacco della tubazione bassa pressione di collegamento alla scatola guida, con conseguente mancato funzionamento del servosterzo.

4344: Alfa Romeo 147 1600 con cambio meccanico (da 10/2000 a 12/2001)

- manicotto tra debimetro e corpo farfallato -

Sulle prime vetture Alfa Romeo 147 in oggetto, appartenenti al lotto di lancio ed i cui numeri di telaio sono compresi tra il telaio numero 3000001 (inizio tipo) e il 3003559, la fascetta che fissa sul corpo farfallato il manicotto di collegamento al debimetro potrebbe non essere correttamente serrata, con conseguente possibile distacco del manicotto stesso e rumorosità motore.

4359 Alfa Romeo 147 1.6 (120 CV) /2.0 Selespeed e 156 1.6/1.8/2.0 CEE Fase 3 (da 06/2001 a 07/2002)

- precatalizzatore -

Su di un lotto di vetture Alfa Romeo 147 in oggetto, i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli da 3001008 a 3001889 e da 5000614 a 5001826 e su un limitato numero di vetture Alfa Romeo 156 in oggetto, con intervallo telai da 140818 a 145667 e da 1195686 a 1202189, più i singoli telai 138507, 138989, 138990, 1188280, 1188284, 1191719, 1192748, per un problema di processo di saldatura, verificatosi presso la ditta Zeuna, le coppelle del precatalizzatore potrebbero rompersi nel tempo.

4360: Alfa Romeo 147 1.6 (120 CV) /2.0 Selespeed e 156 1.6./2.0 CEE Fase 3 (da 06/2001 a 07/2002)

- **collettore di scarico** -

Su di un limitato numero di vetture Alfa Romeo 147 e Alfa Romeo 156 in oggetto, a causa di una possibile non conformità dimensionale nel collettore di scarico, di fornitura Magneti Marelli, potrebbero generarsi crettature nel tempo.

4374: Alfa Romeo 147 – 156 1.6 Twin Spark (da 02/2001 a 03/2002)

- **testa cilindri** -

Su di un lotto di vetture dei modelli in oggetto, i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli: per Alfa Romeo 147 da 3000531 a 3022894 e da 5000004 a 5006701 e per Alfa Romeo 156 da 0140820 a 0166878 e da 1196850 a 1229563 più i telai 0130336-0130339-1186355-1188044-1189682-1190865, a causa di una non conformità potrebbe non essere garantito il tiro dei prigionieri fissaggio testa cilindri con possibilità di perdita liquido di refrigerante e conseguenti danni al motore.

4384: ALFA ROMEO 147 T.T. (da 04/2001 a 04/2002)

- **viti fissaggio scontrini porte** -

Su di un lotto di vetture Alfa Romeo 147, la cui isola di telai è riportata in allegato, a causa di una non conformità di materiale, potrebbero manifestarsi casi di rottura delle viti di fissaggio dello scontrino porte.

Dal telaio 3020504 al telaio 3033203

telaio singolo: 3051985 5006312 5010141

4385: ALFA 147 e 156 (da 04/2001 a 04/2002)

- **convergenza ruote** -

Su di un lotto di vetture ALFA 147 e 156, in alcune unità potrebbero essere state prodotte con valori di registrazione convergenza anteriore e posteriore non conformi. (non ci sono i telai n.d. yugs)

432: ALFA ROMEO 147 T.T. (escluso Selespeed e 1.9 JTD) (da 12/2001 a 12/2002)

- **flessibile comando cambio** -

Su un lotto di vetture, i cui telai sono compresi negli intervalli da 3074047 a 3080266 e da 5034499 a 5039103, più i telai singoli:

3053666 – 3060211 – 3071995 – 3072845 – 3073080 – 3073129 – 3073996 – 5032585 – 5033631-
5033846 – 5033958,

a causa di una non conformità dell'attacco del flessibile comando cambio di fornitura esterna, in alcuni casi potrebbe verificarsi la rottura della boccola di trattenimento del flessibile al supporto della leva cambio con conseguente impossibilità di inserimento delle marce.

4433: ALFA ROMEO 147 con OPT "CONNECT" (da 12/2001 a 12/2002)

- **centralina NIT** -

Su un lotto di vetture, cui telai sono compresi negli intervalli da 3069243 a 3080204 e da 5032101 a 5039076, più i telai singoli:

3054698 – 3059377 – 3060204 – 3063863 – 3064579 – 3064593 – 5020458 – 5025807 – 5026577 –
5028977 – 5029856 – 5030324 – 5030639 – 5030811 – 5031035 – 5031207 – 5031608 – 5031644,

a causa di una non conformità dell'alimentazione dell'antenna, da parte della centralina NIT, in alcuni casi potrebbe verificarsi il mancato funzionamento del CONNECT di fornitura esterna

4445: ALFA 147 JTD T.T. (da 04/2002 a 04/2003)

- **tubi idroguida** -

Su un lotto di vetture, i cui telai sono compresi negli intervalli da inizio tipo a 3081430 e da inizio tipo a 5039731, più i telai singoli 5056061 – 5056623 – 5060185, a causa di una non conformità del lay out, in alcuni casi potrebbe verificarsi un'interferenza delle tubazioni di bassa e di alta pressione e di alta pressione idroguida, con conseguente possibilità di perdita olio e mancanza di asservimento, pur restando funzionante l'impianto di base in conformità alle direttive di omologazioni vigenti.

4465: ALFA 147 con VDC (da 05/2002 a 05/2003)

- **sensore angolo sterzo** -

Su alcune Alfa Romeo 147, i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli da 3084265 a 3106979 e da 5040127 a 5056705 più i telai singoli 3073376, 3082835, 3083379 e 5035784, potrebbe verificarsi il funzionamento anomalo del sensore angolo sterzo, situato sul devio-guida, con conseguente accensione impropria di alcune spie sul quadro strumenti.

4495: ALFA ROMEO 147 Selespeed GDx (da 09/2002 a 09/2003)

- **cablaggio anteriore** -

Su alcune vetture Alfa Romeo 147 Selespeed GDx, i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli da 3001411a 3059957 e da 5001636 a 5026322, a causa di una non conformità del cablaggio anteriore di fornitura VALEO, in alcune condizioni potrebbe verificarsi la non corretta ricarica della batteria

4757: Alfa Romeo 147 JTD con riscaldatore addizionale (da 10/2004 a 11/2005)

- **resistenza riscaldatore** -

A luglio 2003 era stata avviata la campagna in oggetto, concernente un lotto di circa 41518 vetture Alfa Romeo 147 JTD, i cui telai sono compresi negli intervalli,

- da 3084119 a 3171718 e

- da 5041468 a 5097241,

più i telai singoli 3077975 e 3082239,

sulle quali si potrebbe verificare un corto circuito nel riscaldatore addizionale, con conseguente possibilità di innesco d'incendio durante il periodo di riscaldamento del motore.

4758: Alfa Romeo 147 JTD 100 CV 8V Fase 3 (da 09/2003 a 10/2004)

- **complessivo frizione** -

Su circa 546 vetture Alfa Romeo JTD 100CV e 8V Fase 3, i cui telai sono compresi negli intervalli da 314235 a 3170024 e da 5082593 a 5096078, a causa di una non conformità del complessivo comando frizione del cambio di velocità, in alcuni casi, potrebbe verificarsi un ritorno lento del pedale della frizione stessa.

4762: Alfa Romeo 147 Selespeed (da 01/2004 a 01/2005)

- **variatore di fase** -

Su alcune vetture Alfa Romeo 147 Selespeed, i cui telai sono compresi negli intervalli,

- 1^ linea: da inizio tipo a 3151579 e

- 2^ linea: da inizio tipo a 5084112,

potrebbe verificarsi un non corretto funzionamento dell'elettrovalvola di comando del variatore di fase; tale anomalia, nel periodo di regimazione del motore e con il cambio in posizione "City", potrebbe provocare irregolarità del numero di giri motore in fase di rientro al minimo.

4768: Alfa Romeo 147/156 GTA e 2.5 V6 T.T. – CEE Fase 3 (da 03/2004 a 04/2005)

- **lay out vano motore** -

Sulle vetture Alfa Romeo 156 GTA e 2.5 V6 i cui telai sono antecedenti a 1358026 e 259323 e sulle Alfa Romeo 147 GTA i cui telai sono antecedenti a 3218596 e 5128985, il raccordo tra la tubazione di mandata benzina e il collettore degli iniettori potrebbe risultare di difficile innesto in caso di interventi assistenziali.

E' stata pertanto recentemente introdotta una molletta aggiuntiva atta a garantire in ogni caso l'aggancio; tale molletta dovrà essere aggiunta in occasione di ogni intervento assistenziale riguardante tale raccordo sulle vetture circolanti.

4770 chiusura cofano anteriore (come già presente sopra) finisce il 07/2005

4772: Alfa Romeo 147 T.T. con navigatore a pittogrammi L3 (opt.277) (da 06/2004 a 07/2005)

- **lettore Compact Disc** -

Su alcune unità, nell'ambito di circa 496 vetture Alfa Romeo 147 i cui telai sono compresi nell'intervallo da 3116438 a 3219814 e da 5000029 a 5129569, a causa di una anomalia del Software del lettore di Compact Disc, sia di navigazione che musicale, in alcuni casi, potrebbe verificarsi l'impossibilità di estrazione del Compact Disc stesso.

4773: Alfa Romeo 147 T.T. (da 09/2004 a 10/2005)

- **body computer** -

Su alcune unità, nell'ambito di circa 33.979 vetture Alfa Romeo 147 i cui telai sono compresi nell'intervallo da 3214897 a 3238608 e da 5125793 a 5143615, a causa di una anomalia del Software del Body Computer, in alcuni casi, azionando il freno di stazionamento, potrebbe verificarsi l'accensione della spia di segnalazione del portellone vano baule aperto sul quadro strumenti, oltre a quella del freno a mano.

4777 Modelli ALFA 166, 156 con mot. 2.4 JTD 20V; ALFA 147, 156, GT con mot. 1.9 JTD 16V

- **centralina preriscaldamento candele**

Su di un lotto di vetture Alfa 166, 156 con mot. 2.4 JTD 20V, Alfa 147, 156, GT a causa di una non conformità della centralina di preriscaldamento candele, in alcuni casi, a motore avviato, potrebbe verificarsi l'accensione della spia M.I.L. di segnalazione anomalia sul quadro strumenti.

I telai interessati (parlo di 147) sono:

dal 3186763 al 3237708

dal 5127427 al 5235631

4778: Alfa Romeo 147 JTD con riscaldatore addizionale (da 10/2004 a 11/2005)

- **resistenza riscaldatore** -

Su alcune vetture Alfa Romeo 147 JTD, nell'ambito di circa 31.000 unità, i cui telai sono compresi negli intervalli,

- da 3084119 a 3171718 e

- da 5041468 a 5097241,

più i telai singoli 3077975 e 3082239,

già sottoposte alla campagna 4757, potrebbero verificarsi residui fenomeni di surriscaldamento nel riscaldatore addizionale, con conseguente possibilità di innesco d'incendio durante il periodo di riscaldamento del motore

4786: Alfa Romeo 156 con mot. 2.4 JTD 20V, Alfa Romeo 147, 156, GT con mot. 1.9 JTD 16V (da 10/2004 a 11/2005)

- **corpo farfallato** -

Su circa di un lotto di vetture Alfa Romeo 156 con mot. 2.4 JTD 20V, Alfa Romeo 147,156,GT con mot. 1.9 JTD 16V, a causa di una non conformità del Software di gestione della valvola del corpo farfallato, in alcuni casi, potrebbe verificarsi un difficoltoso avviamento della vettura a motore caldo.

I telai delle vetture potenzialmente interessate sono compresi nelle isole:

Modello Linea da telaio a telaio Numero vetture

Modello da telaio a telaio

156 1° linea 246800 270335 ; 2° linea 1342413 1373043

147 1° linea 3197365 3248406 ; 2° linea 5111642 5151383

GT 1° linea 3191965 3247329 ; 2° linea 5111872 5150571

4789: ALFA ROMEO 166 e 147 T.T. (da 02/2005 a 02/2006)

- **serbatoio carburante** -

Su circa 3137 Alfa Romeo 166 i cui telai sono compresi nell'intervallo da 89617 a 94628 e circa 12729 Alfa Romeo 147 i cui telai sono compresi negli intervalli da 3200424 a 3225276 e da 5120098 a 5133895, più i telai singoli 3188470, 3191485, 3191651, 3193845, 3197062, 5112462, 5116739, 5116894 e 5119628, in alcuni casi potrebbe verificarsi una crettatura del raccordo dello sfiato vapori carburante sul serbatoio, con conseguente possibile trafilamento di combustibile in condizione di massimo riempimento del serbatoio .

4790: ALFA ROMEO 147 M.Y. T.T. (da 01/2005 a 02/2006)

- **fanali posteriori** -

Su circa 140 Alfa Romeo 147 M.Y. i cui telai sono compresi negli intervalli da 3262274 a 3266092 e da 5162552 a 5166090, in alcuni casi, i fissaggi dei fanali posteriori alla scocca potrebbero rompersi.

4795 Alfa 147, 156 e 166

- **sw centralina motore**

Su di un lotto di vetture ALFA ROMEO 147, 156 e 166 con motorizzazioni JTD 8V e 10V, in alcuni casi, a causa di un errore del SW della centralina controllo motore, potrebbe verificarsi l'accensione della spia di segnalazione anomalia iniezione sul quadro strumenti.

Le isole dei telai delle vetture potenzialmente interessate sono:

Stabilimento di Mirafiori:

Alfa 166

- inizio isola 84948 fine isola 94097 totale vetture 1099

Stabilimento di Pomigliano d'Arco:

Alfa 147

-1' linea inizio isola 5080315 fine isola 5251079

-2' linea inizio isola 5080315 fine isola 5251079 Totale vetture 39630

Alfa 156

-1' linea inizio isola 241208 fine isola 271332

-2' linea inizio isola 1339840 fine isola 1372290 Totale vetture 16561

Si rende pertanto necessario intervenire, tassativamente in preconsegna, secondo il ciclo riportato in allegato, per i veicoli ancora in stock o alla prima occasione assistenziale per i veicoli già circolanti, in modo da aggiornare l'intero parco.

4796 (da 06/2005 a 31/07/2006)

Alfa Romeo 147 JTD con riscaldatore addizionale

- resistenza riscaldatore

Su alcune vetture Alfa Romeo 147 JTD, nell'ambito di circa 24.591 unità i cui telai sono compresi negli intervalli, da inizio tipo a 3086442, da 3169484 a 3271293, e da inizio tipo a 5060185, da 5096031 a 5170813 potrebbe verificarsi un corto circuito nel riscaldatore addizionale, con conseguente possibilità di innesco d'incendio durante il periodo di riscaldamento del motore.

5064 ALFA 147 con motorizzazione 1.9 Multijet 16V Euro 4 (Scadenza: 31/12/2006)

- Valvola swirl

Su 1273 vetture Alfa Romeo 147 con motorizzazione 1.9 Multijet 16V i cui telai sono compresi nell'intervallo da 3308765 a 3321015 e da 5200748 a 5260743, al fine di migliorare le prestazioni di avviamento vetture, in alcune condizioni di utilizzo, è tassativo intervenire secondo il ciclo allegato prima della consegna al Cliente Finale.

Per le vetture già consegnate, si richiede il contatto telefonico del Cliente a cura del Dealer al fine di aggiornare l'intero parco.

N.d.Yugs: in pratica hanno riscontrato l'accensione della spia eobd dopo un certo numero di avviamenti per un errore software sul pilotaggio della valvola swirl.

5072 - ALFA ROMEO GT e 147 T.T. con VDC escluse mot. 3.2 Bz

- ruotino di scorta

Sulle vetture Alfa Romeo GT e 147 dotate di VDC, escluse mot. 3.2 Bz, i cui telai sono compresi negli intervalli: Alfa Romeo GT da 3144007 a 3321295 e da 5081439 a 5210113; Alfa Romeo 147 da 3228724 a 3328468 e da 5144149 a 5216111, più i telai singoli riportati di seguito, è stato definito un intervento assistenziale al fine di migliorare il riconoscimento del ruotino di scorta, qualora si rendesse necessario il suo utilizzo, da parte del sistema VDC.

Telai singoli:

125-ALFA GT 1000-ITALIA 5260742
125-ALFA GT 1000-ITALIA 5299999
125-ALFA GT 1000-ITALIA 5373362
125-ALFA GT 1000-ITALIA 5373383
125-ALFA GT 1000-ITALIA 5867609
125-ALFA GT 3109-FRANCIA 3153303
125-ALFA GT 3109-FRANCIA 5396068
125-ALFA GT 3353-SUD AFR. 5260739
190-ALFA 147 1000-ITALIA 3000361
190-ALFA 147 1000-ITALIA 3359686
190-ALFA 147 1000-ITALIA 3397478
190-ALFA 147 1000-ITALIA 3929844
190-ALFA 147 1000-ITALIA 5228920
190-ALFA 147 1000-ITALIA 5260736
190-ALFA 147 1000-ITALIA 5371039
190-ALFA 147 3103-AUSTRIA 3394956
190-ALFA 147 3103-AUSTRIA 5138383
190-ALFA 147 3103-AUSTRIA 5260734
190-ALFA 147 3109-FRANCIA 3214583
190-ALFA 147 3109-FRANCIA 3214608
190-ALFA 147 3110-GERMANIA 5432100
190-ALFA 147 3112-GR.BRET. 5260743
190-ALFA 147 3136-SPAGNA 5127612
190-ALFA 147 3136-SPAGNA 5260741
190-ALFA 147 3684-GIAPPONE 3212779
190-ALFA 147 3684-GIAPPONE 3910801
190-ALFA 147 3684-GIAPPONE 5136325
190-ALFA 147 3684-GIAPPONE 5260740
190-ALFA 147 3501 AUSTRALIA 3182792
190-ALFA 147 3501 AUSTRALIA 3207252
190-ALFA 147 3501 AUSTRALIA 3211417
190-ALFA 147 3245-DUBAI 5102014
190-ALFA 147 1000-ITALIA 5103930
190-ALFA 147 3501 AUSTRALIA 5260737

La data di chiusura della commessa 5072 viene fissata per il 31 Agosto 2007

Commessa 5075

Modello ALFA ROMEO GT e 147 T.T. con Guida a Destra

pedale frizione

Sulle vetture Alfa Romeo GT e 147 con guida a destra i cui telai sono compresi negli intervalli:

- Alfa Romeo GT da 3254498 a 3334641 e da 5156078 a 5298888;
- Alfa Romeo 147 da 3185703 a 3777404 e da 5155403 a 5260743,

è stato definito un intervento assistenziale al fine di migliorare la tenuta della molletta di ritegno del perno di collegamento dal pedale alla pompa frizione

COMMESSA 5121 – CAMPAGNA DI RICHIAMO

Modello Alfa Romeo 147, 156 e GT con motorizzazione 1.9 Multijet 16V

- tubazione carburante

Sulle vetture Alfa 147, Alfa GT e Alfa 156 le cui isole di telaio sono riportate in tabella, è stato definito un intervento assistenziale per la verifica del corretto lay-out della tubazione mandata carburante dal filtro gasolio alla pompa alta pressione per evitare una possibile interferenza tra la tubazione stessa ed il supporto del filtro combustibile.

Modelli Isole telai

Da A N° vetture

ALFA 147 1^ linea 3312927 3345203 6276

2^ linea 5208396 5230016

ALFA GT 1^ linea 3274558 3344882 5696

2^ linea 5196866 5242870

ALFA 156 1^ linea 288214 288580 468

2^ linea 1394244 1395516

Commissa 5125

ALFA ROMEO 147 con mot. 1.6 e 2.0 JTS e GT con mot. 2.0 JTS

cambio di velocità

Sulle vetture Alfa 147 e GT le cui isole telaio sono riportate in tabella, è stato definito un intervento assistenziale di sostituzione del complessivo cambio di velocità.

Elenco telai interessati:

Alfa 147 - da 3345069 a 3356186

da 5233579 a 5238811

Alfa GT - telai singoli: 5164634 – 5234763 – 5238603 – 5238705 – 5238894 – 5239705 – 5239731 – 5239987 - 5240048.

COMMESSA 5151

Modelli Alfa Romeo 147 con motorizzazione 2.0 Selespeed

targhette riassuntive

Su 105 vetture Alfa Romeo 147 con motorizzazione 2.0 Selespeed i cui telai sono compresi nell'intervallo da 3351901 a 3360080 e da 5230975 a 5243962, sulla targhetta riassuntiva dei dati del veicolo, è stato erroneamente riportato il codice relativo alla motorizzazione con cambio meccanico anziché il codice corretto del cambio Selespeed.

Per qualsiasi tipo di informazione sulle modalità di richiamo dei veicoli, è possibile rivolgersi ai Concessionari della rete Alfa Romeo oppure chiamare il numero verde ALFA ROMEO **00800 2532 0000**